

VERSLAG WERKGROEP VEILIGHEID FLEXIBELE HUISVESTINGSLOCATIE SPOORWEG



Datum: 18 juli 2024, aanvang 10.00 uur
Locatie: Jumbo [D], [D]

Aanwezig werkgroep veiligheid:



Afwezig werkgroep veiligheid:



Aanwezig gemeente Hulst:



Agenda

1. Voorstelrondje
2. Terugblik over het overleg bij de gemeente
Een aantal werkgroepen zijn samengevoegd. Mogelijk hebben enkele bespreekpunten overlap met andere werkgroepen. In gezamenlijkheid kijken we wat er in deze werkgroep wordt besproken en welke partijen we daarvoor nodig hebben.
3. Veiligheid verdelen in thema's
Vanwege de geringe omvang van de werkgroep wordt elk thema met de gehele werkgroep besproken/opgepakt. De volgende thema's zijn aangegeven:

- **De omgeving**
In de werkgroep bouwen is dit item ook aan bod gekomen. Een lid van de werkgroep bouwen heeft op eigen initiatief een tekening gemaakt. Het doel van deze tekening is kijken of alle onderdelen binnen het perceel passen. Het betreft een fictieve tekening die mogelijk ruis kan geven.
Vanuit de gemeente wordt uitgelegd dat er momenteel een aanbestedingstraject loopt. Er zijn 17 partijen die hun interesse kenbaar hebben gemaakt. Zodra de termijn is verstreken volgt er een selectie van 5 partijen welke een concreet voorstel maken. Aan deze partijen wordt een programma van eisen meegegeven. De leden van de werkgroep veiligheid uiten de zorg of er voldoende parkeergelegenheid is. De gemeente legt uit dat er gebruik is gemaakt van CROW waaruit blijkt dat 46 plekken voldoende is. De wens wordt geuit dat er een back-up plan wordt gemaakt indien het aantal parkeerplekken toch ontoereikend blijkt te zijn. [D] [D] uit zijn zorg betreffende wildparkeerders, hij legt uit dat een gevolg kan zijn dat er bij hem op het terrein wordt geparkeerd wat invloed heeft op de omzet.

In de werkgroep bouwen komt het besluitpunt 11 'We willen een geluidswal aan 3 zijden van de locatie. De voorkant (opgang) moet open zijn. We willen geen geïsoleerde locatie, maar openheid naar de gemeenschap' aan bod. In de werkgroep bouwen is besproken dat het waarschijnlijk een geluidsscherm wordt gezien een geluidswal te veel plek in beslag neemt en is akkoord gegeven op de positionering zoals in de kaders gesteld (zie bijlage 2, horend bij verslag werkgroep bouwen).

Vanuit de leden van de werkgroep veiligheid is aangegeven dat het besluit van de plandag is om de geluidswal aan 3 kanten te plaatsen (ook aan de kant van de Spoorweg). De leden van de werkgroep veiligheid geven aan dat dit in de plandag is besloten vanwege de zorg voor geluidsoverlast, vanaf de tweede verdieping in de omliggende woning kunnen kijken en zorg dat kinderen de weg op gaan langs de Spoorweg in combinatie met auto's die daar hard rijden.

In de werkgroep bouwen is afgesproken dat de ingang van het terrein meer richting het midden van het terrein aan de noordzijde wordt verplaatst.

- **De locatie zelf**
Komt aan bod bij de besluiten.
- **Verkeer**
Komt aan bod bij de besluiten.

4. Besluiten plandag

- **Besluit 1:**
Een groep vertegenwoordigers van omwonenden, ondernemers, bewoners, de locatiecoördinator, BOA's, politie en andere belanghebbenden komen 1 x per 4 weken bij elkaar en bespreken de gang zaken, met de mogelijkheid om bij calamiteiten op te schalen.

Gemeente ziet dit besluit als een goed initiatief. Gemeente deelt het besluit om vierwekelijks overlegmoment te plannen. We spreken af dat het overleg start enkele weken voor opening. Het instellen van een overlegcommissie is een vast onderdeel van de aanvullende werkafspraken die de gemeente met het COA maakt. We spreken af dat de frequentie naar behoefte aangepast kan worden.

- **Besluit 2:**
De gemeente zorgt ervoor dat veiligheid in alle betekenissen van het woord (binnen en buiten locatie) 24/7 wordt gewaarborgd op basis van voldoende mensen en middelen op continue wijze. Het is voor ons een harde eis aan de gemeente om extra tijd van 8 tot 22 uur een BOA in te zetten voor de omgeving van de locatie. Als het vertrouwen er is, dan kunnen we samen met de groepen afschalen zodra dat kan. Voor de omgeving wensen we tijdelijk (voor de duur van de opvanglocatie) cameratoezicht buiten de locatie, op de Spoorweg en het Stationsplein en de Hogeweg, dat afgebouwd wordt zodra dit kan qua veiligheid.

De leden van de werkgroep veiligheid leggen uit dat ze de inzet van een BOA zien als iemand die zichtbaar is voor de omgeving van locatie Spoorweg alsmede direct ingezet kan worden indien het de situatie behoeft. In gezamenlijkheid wordt gesproken over de inzet van beveiliging en het belang om die ook zicht te laten houden op de omgeving. Op dit moment is het nog onduidelijk hoeveel beveiligers worden ingezet. Vanuit de ondernemers wordt een collectief winkelverbod vorm gegeven. Er wordt een toelichting gegeven over het proces ten aanzien van cameratoezicht in de publieke ruimte en de aspecten en bijbehorende uitdagingen ten aanzien van dit proces.

In de komende periode bespreekt de gemeente het besluit van de plandag gericht op uitbreiding van de BOA capaciteit alsmede cameratoezicht in de publieke ruimte met burgemeester D

- **Besluit 3**
De verkeersveiligheid met betrekking tot de omgeving van de locatie aan de Spoorweg moet kritisch bekeken worden denkend aan zebrapaden, een trottoir

+ het verbreden daarvan, meer straatverlichting, de snelheid naar 30 km/u (inclusief inrichting van de weg) óf eenrichtingsverkeer. De ingang van het terrein naar het noordwesten verplaatsen (richting Rijksweg).

De kwestie van de ingang van het terrein is besproken in de werkgroep bouwen. We concluderen gezamenlijk dat er voldoende zebrapaden zijn, voldoende trottoirs, geen noodzaak tot verbreden van het trottoir en geen noodzaak om meer straatverlichting aan te brengen. We zien dat er veel afstapjes zijn van de trottoirs en spreken af dat de gemeente onderzoekt of het mogelijk is om deze meer af te laten vlakken. De gemeente legt uit dat er langer een wens ligt om de Spoorweg als 30 zone in te richting, hetgeen staat aangegeven in het GVVP. De gemeente onderzoekt de mogelijkheden om dit aan te passen en eventueel snelheidsremmende maatregelen te nemen.

- **Besluit 4**
Volwassenen en kinderen op de locatie moeten extra les kunnen krijgen over veilig deelnemen aan het verkeer in Nederland.

De scholen in de gemeente besteden structureel aandacht aan verkeersveiligheid. We spreken af dat het voor zowel volwassenen als kinderen wordt opgenomen in het activiteitenprogramma. Dit besluit wordt via de initiatiefnemer gekoppeld aan een andere werkgroep.

- **Besluit 5**
Bewoners van de locatie moeten in de gelegenheid zijn om kennis te kunnen nemen van Nederlandse wet- en regelgeving.

De gemeente omarmt dat besluit. Het is een onderdeel van het reguliere inburgeringsprogramma voor asielzoekers. Dit besluit wordt via de initiatiefnemer gekoppeld aan een andere werkgroep.

- **Besluit 6**
Als de handhaving door het COA herhaaldelijk ontoereikend is, dan willen wij dat de gemeente de mogelijkheid heeft om het contract met het COA op te zeggen.

De gemeente neemt deze passage op in de Bestuursovereenkomst en aanvullende werkafspraken met het COA.

5. **Wat hebben wij nodig van de gemeente?**

De leden van de werkgroep veiligheid wensen een kaart van de omgeving Spoorweg. De gemeente heeft dit tijdens het overleg gestuurd.

6. **Overige input en punten vanuit de deelnemers van deze bijeenkomst**
Geen bijzonderheden.

7. **Volgend overleg**

Woensdag 25 september om 13.00 uur aan de [redacted] te [redacted]

Overzicht actiepunten n.a.v. overleg 18 juli 2024

- Actie gemeente: inventariseren hoeveel auto's de bewoners binnen de gemeentelijke opvang locatie voor Oekraïners hebben.
- Actie gemeente: nader te onderzoeken of er een back-up plan nodig is gericht op eventueel onvoldoende parkeerplekken.
- Actie [D] [D] en gemeente: onderzoeken of [D] [D] aan kan sluiten bij de werkgroep bouw.
- Actie gemeente: verslag van de werkgroep bouwen toevoegen aan de notulen.
- Actie [D] [D] bespreekpunt ten aanzien van de geluidswal meenemen naar het overleg met de initiatiefnemers.
- Actie gemeente: onderzoeken of de trottoirs aan de Spoorweg kunnen afvlakken.
- Actie gemeente: onderzoeken of de Spoorweg een 30 zone kan worden en welke snelheidsremmende maatregelen mogelijk zijn.
- Actie gemeente: met burgemeester [D] bespreken wat de mogelijkheden zijn gericht op uitbreiding BOA capaciteit.
- Actie gemeente: met burgemeester [D] bespreken wat de mogelijkheden zijn gericht op cameratoezicht in de publieke ruimte.
- Actie [D] [D] besluit 4 en 5 koppelen aan een andere werkgroep die beter aansluit.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

D Art. 5.1 lid 1 sub d

Deze informatie betreft persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 3.1 (bijzondere persoonsgegevens) of paragraaf 3.2 (persoonsgegevens van strafrechtelijke aard) van de UAVG