

VOORWAARDEN OPLADEN OP STRAAT MET 'EIGEN' ELEKTRICITEIT

Beleidsregels Verlengde huisaansluiting ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen gemeente Hulst

Artikel 1 Definities

Voor de toepassing van deze beleidsregel wordt verstaan onder:

- a. Verlengde huisaansluiting: mogelijkheid tot het opladen van een elektrisch auto in de openbare ruimte door middel van een laadkabel;
- b. Gebruiker/eigenaar: gebruiker/eigenaar van de woning en voertuig dat wordt opgeladen vanuit de woning;
- c. Elektrische auto: een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de Wegenverkeerswet 1994 dat bij de RDW staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een oplaadpunt;
- d. Wallbox: Voorziening aan de gevel van de woning of garage, gevoed vanuit het pand waar een officiële laadkabel voor het opladen van een auto op aangesloten kan worden;
- e. Officiële laadkabel: Laadkabels zoals geleverd bij de auto of gelijkwaardig;
- f. Opladen: het gedurende een aaneengesloten periode opladen van een elektrische auto;
- g. Bewoner: degene die werkelijk woonachtig is in de gemeente Hulst, blijkens inschrijving in de gemeentelijke basisadministratie persoonsgegevens;
- h. Gebruiker: degene die werkelijk woonachtig is in de gemeente Hulst, blijkens inschrijving in de gemeentelijke basisadministratie persoonsgegevens;
- i. Houder van een motorvoertuig: degene die naar de omstandigheden als houder van een motorvoertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorvoertuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt:
 - 1) degene op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven, of
 - 2) degene die een leasecontract heeft met een erkend autoverhuurbedrijf dan wel in dienst is/eigenaar is van een bedrijf op wiens naam het voor het motorvoertuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven en die in het bezit is van dat motorvoertuig of een leasecontract heeft met een erkend autoverhuurbedrijf, of
 - 3) degene die een contract heeft met het – erkende – autoverhuurbedrijf. Het autoverhuurbedrijf moet dan wel eigenaar zijn.
- j. Kabelmat: Een voorziening bedoeld om veilig kabels af te dekken in de openbare ruimte.

Artikel 2 Parkeergelegenheid op eigen terrein

Het is niet toegestaan gebruik te maken van een verlengde huisaansluiting wanneer de gebruiker van de aansluiting:

- a. Over een privéparkeergelegenheid op het woonadres kan beschikken. Dit is het geval indien:
 - men beschikt over een oprit of de mogelijkheid heeft een oprit te realiseren;
 - men beschikt over een garage;
 - bij appartementen die gerealiseerd zijn incl. parkeergelegenheid in/bij het gebouw die gehuurd, geleased of gekocht kunnen worden.
- b. Beschikt over voldoende ruimte om op eigen grond een inrit te realiseren, conform de beleidsregels voor het maken of veranderen van een uitweg.
- c. Feitelijk niet op het opgegeven adres woont en als zodanig in de Gemeentelijke Basisadministratie (GBA) is geregistreerd.
- d. Feitelijk niet op het opgegeven adres in het register van de Kamer van Koophandel is geregistreerd (zakelijk-belanghebbende).

Artikel 3 Eén verlengde huisaansluiting per perceel of woning

Per perceel of woning geldt een maximum van het gebruik van één verlengde huisaansluiting in de openbare ruimte.

Artikel 4 Voorwaarden gebruik verlengde huisaansluiting

- a. Alleen toegestaan als de parkeerplaats of rijbaan waarop geparkeerd mag worden rechtstreeks grenst aan trottoir voor woning.
- b. Alleen haakse oversteken over het trottoir.
- c. Niet toepassen als tussen de weg en het trottoir nog een plantsoen/groenvoorziening ligt i.v.m. struikelgevaar en onderhoud van de voorziening zoals maaien en snoeien.
- d. Enkel matten toepassen die minimaal 40 cm breed zijn, de mat moet de kabel over de gehele breedte van het trottoir zo ver mogelijk afdekken, voorzien zijn van antislip voorziening en een geel-zwarte signaal markering aan de randen. De kabel moet over de lengte van de mat volledig door de mat afgedekt te worden.
- e. Andere soorten kabelbeschermers, zoals kabelbruggen of -geleiders zijn niet toegestaan, omdat die door hun hoogte te veel belemmering of gevaar opleveren voor het verkeer (voetgangers, invalidervoertuigen, kinderwagens). Ook kabelgoten in de bestrating zijn niet toegestaan.
- f. Gebruiker van de aansluiting heeft geen recht op een parkeerplaats of ruimte op straat voor de woning van waaruit wordt opgeladen.
- g. Alleen toegestaan bij aanwezigheid van werkende wallbox en gebruik van een officiële laadkabel.
- h. Parkeerplaats blijft openbaar en kan niet geclaimd worden.
- i. Kabel en mat dienen voor het verlaten van het parkeervak of de parkeerplaats verwijderd te worden uit de openbare ruimte.
- j. Alleen toegestaan als er geen parkeergelegenheid op eigen terrein is.
- k. Gebruiker van de aansluiting/bewoner is aansprakelijk bij onjuist gebruik van de kabelmat.
- l. Gebruiker van de aansluiting is aansprakelijk voor het deugdelijk afdekken van de kabel met de kabelmat. Ook als deze weg waait of verwijderd wordt door derden.
- m. Er mag geen gebruik gemaakt worden van beschadigde kabels/ondeugdelijke kabels in de openbare ruimte.
- n. Aan het in gebruik hebben van een verlengde huisaansluiting kunnen geen rechten worden ontleend. Bij een reconstructie of het instellen van een parkeerbeperking kan de mogelijkheid tot het gebruik van de verlengde huisaansluiting komen te vervallen.
- o. Overlengte van de kabel dient deugdelijk op eigen terrein of onder de auto te worden opgeborgen.
- p. Bedrijfsbussen mogen niet via een verlengde huisaansluiting worden opgeladen. Deze kunnen gebruik maken van de openbare laadpalen.

Artikel 5 Kosten voor het in gebruik nemen, onderhoud, beheer en aansprakelijkheid ten gevolge van schade door de verlengde huisaansluiting

- a. Alle kosten voor het in gebruik nemen, onderhouden, beheren van en van schade veroorzaakt door de verlengde huisaansluiting of aan de kabelmat, wallbox of laadkabel zijn voor rekening van de gebruiker van de aansluiting.
- b. De gemeente aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor kosten, onderhoud en schade die het realiseren en gebruiken van de verlengde huisaansluiting met zich mee kan brengen.

Artikel 6 Realisatie

Indien ingeschreven in de gemeente Hulst mag een verlengde huisaansluiting door de inwoner worden gerealiseerd zonder tussenkomst van de gemeente mits de aansluiting voldoet aan de in deze regels gestelde voorwaarden.

Artikel 7 Juridisch kader

Voor de realisatie dient de in gebruik name van de verlengde huisaansluiting, behalve aan de beleidsregels zoals hier omschreven, ook te voldoen aan algemene wetgeving zoals:

- a. Verordening Fysieke Leefomgeving Hulst 2023;
 - Artikel 3.40 lid 2 Nadere regels voor het gebruik van de openbare ruimte

- Artikel 3.67 en 3.68 Verbod op het parkeren van grote voertuigen binnen de kernen
- Artikel 3.98 Nadere regels ten behoeve van het aanleggen, in stand houden, onderhouden, verleggen en verwijderen van kabels en leidingen in, op en boven de openbare ruimte

b. Wegenverkeerswet;

Eventueel ingestelde verkeersbesluiten gaan voor de mogelijkheid om een voertuig op te mogen laden door middel van een verlengde huisaansluiting.

Artikel 5 Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd. Met andere woorden men mag een voertuig niet zodanig parkeren dat hierdoor doorgaand verkeer wordt belemmerd.

Artikel 8 Bijzondere omstandigheden

Het college beseft dat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur nog volop in ontwikkeling zijn. Met deze beleidsregels wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op het gebruik van verlengde huisaansluitingen voor het opladen van een voertuig in de openbare ruimte vanuit de woning of pand van de gebruiker. In specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan het college besluiten van deze beleidsregels af te wijken.

Het college ziet toe op het juiste gebruik van de verlengde huisaansluitingen en kan indien nodig handhavend optreden.

Artikel 9 Inwerkingtreding en citeertitel

- a. Deze beleidsregels Verlengde huisaansluiting ten behoeven van het opladen van elektrische voertuigen Gemeente Hulst treden in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking en worden na een jaar geëvalueerd en indien nodig bijgesteld.
- b. Deze beleidsregels kunnen worden aangehaald als " Beleidsregels Verlengde huisaansluiting ten behoeven van het opladen van elektrische voertuigen gemeente Hulst".

Ondertekening

Aldus vastgesteld in de collegevergadering van de gemeente Hulst gehouden op 26 maart 2024.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hulst,

De secretaris, De burgemeester,