

Schriftelijk vraag aan het College (art. 32, Reglement van orde)



Datum:

22 november 2018

Aan het college van
de gemeente Hulst

Indiener(s):

Mevr. Nijskens

Onderwerp: Bushalte Kloosterzande

Portefeuillehouder: Wethouder Depauw

Vragen:

De reconstructie van het Poolsplein en de Cloosterstraat nadert zijn voltooiing.

Vorbij de kruising Poolsplein – Hengsdijksestraat – Zoutlandsedijk – Zoutedijk, wordt in de richting van Hengsdijk net voor het kombord einde Kloosterzande de nieuwe bushalte gerealiseerd.

Is er rekening gehouden met de veiligheid van de gebruikers van de bus.

Als gebruikers hun fiets plaatsen aan het Poolsplein ter hoogte van de molen moeten ze 2x de weg oversteken om bij de nieuwe bushalte te komen. Dit zorgt in tijden dat veel scholieren gebruik zullen maken van de bus voor extra gevaarlijke situaties.

Als de gebruikers van de bus oversteken vanaf het Poolsplein zal men extra alert moeten zijn op het vracht- en landbouwverkeer dat van de Zoutlandsedijk afkomt en richting Hengsdijk rijdt. Deze hebben door de nieuwe situatie minder zicht op het verkeer wat vanaf Hengsdijk komt.

Door plaatsing van het bushokje, de aanwezige bomen en struiken en passagiers die staan te wachten op de nieuwe halte.

Het gevaar zit hem in de kruising die doordat de bus stopt net over de kruising onoverzichtelijker wordt en bestuurders achter de bus moeten wachten en daardoor o.a. de doorgang Zoutlandsedijk – Zoutedijk – Poolsplein – Hengsdijk blokkeren.

Wij als CDA-fractie zijn van mening dat deze nieuwe bushalte niet bijdraagt aan de veiligheid van het verkeer en zijn gebruikers.

Het CDA vraagt of deze situatie vooraf duidelijk is onderzocht .

Het CDA geeft het college de opdracht om een onafhankelijke verkeersdeskundige een onderzoek uit te laten voeren naar deze situatie.

CDA-Fractie

Carry Nijskens de Maat