



## **Schriftelijke vraag aan het college (Art. 33, Reglement van Orde)**

	Aan de voorzitter van
Datum	de raad van de gemeente Hulst
3 september 2022	
Indiener(s)Groot Hontenisse-Hulst	

**Onderwerp: Verkeersveiligheid en leefbaarheid Kuitaart**

**Portefeuillehouder: G. Depauw**

**Vraag:**

1. Is het college het met Groot Hontenisse-Hulst eens dat de voorgestelde maatregelen enigszins bijdragen aan de verkeersveiligheid en het verbeteren van de leefbaarheid, maar dat dit niet voldoende is ?
2. Is het college het met Groot Hontenisse-Hulst eens dat een trajectcontrole te Kuitaart de verkeersveiligheid en leefbaarheid aanzienlijk zal verbeteren ?
3. Is het college het met Groot Hontenisse-Hulst eens dat een trajectcontrole, waarbij de overtreders daadwerkelijk de financiële gevolgen voelen en zo ook eindelijk aangepakt worden, een maatregel is die we moeten realiseren ?
4. Is het college bereid om hiervoor samen met de provincie zich sterk te maken om te komen tot realisatie van trajectcontrole te Kuitaart ?

### **Aanleiding voor de vraag:**

Eerder heeft onze fractie vragen en een rapport ingediend over onze zorgen over de verkeersveiligheid en de daarmee gepaard gaande druk op de leefbaarheid van Kuitaart. Donderdag 1 september was er een informatieavond te Kuitaart over de maatregelen die de provincie voornemens is te nemen.

De inwoners gaven vanuit hun ervaring aan dat de snelheid veelvuldig en met groot aantal km/u wordt overschreden. De zorg is dat de maatregelen onvoldoende zullen zijn.

Wat wel tot een oplossing kan leiden, is het raken van de overtreders in hun portemonnee. Trajectcontrole zal dé oplossing zijn om de onveiligheid en de overlast aan te pakken. Dit is echter niet direct in handen van provincie en gemeente.

### **Toelichting:**

Gezien de ontwikkelingen, is te verwachten dat de verkeersintensiteit van en naar Hulst-Noord zal toenemen en dat dit de verkeersveiligheid en leefbaarheid nog meer onder druk zal zetten.

Een trajectcontrole handhaaft de snelheid over een langere afstand. De snelheid wordt niet op één punt gemeten; het gaat om de gemiddelde snelheid tussen twee meetpunten. Een trajectcontrole werkt zeven dagen per week, 24 uur per dag.

### **Minder overtredingen**

Weggebruikers houden zich bij trajectcontroles goed aan de snelheid. Op wegen waar vaak te hard werd gereden, is het aantal overtredingen sterk verminderd.

Een trajectcontrole is beter voor de verkeersveiligheid, de doorstroming van het verkeer en het milieu.

Een trajectcontrole is niet bedoeld als vervanging van de flitspalen. Het is een aanvulling op de bestaande controles (flitspalen, laserguns, mobiele radarapparatuur, videosurveillance etc.).

Indiener(s),

Groot Hontenisse-Hulst

Frank van Driessche

Paul van Kerckhoven

Tom Willaert