

VERSLAG WERKGROEP VEILIGHEID FLEXIBELE HUISVESTINGSLOCATIE SPOORWEG



Datum: 18 oktober 2024, aanvang 10.00 uur
Locatie: Jumbo [REDACTED], [REDACTED]

Aanwezig werkgroep Veiligheid:

[REDACTED]

Afwezig werkgroep Veiligheid:

Dhr. en [REDACTED]

Aanwezig gemeente Hulst:

[REDACTED]

Agenda

1. Welkom
2. Terugkoppeling actiepunten van de gemeente. Vragen vanuit de werkgroep naar de gemeente:
 - **De harde eis over de extra inzet van een BOA wordt niet genoeg beargumenteerd. Ook is de vraag wat een BOA wel en niet mag in het kader van de veiligheid. In principe is dit laatste te vinden op internet en hebben wij dit tijdens het vorige overleg ook al besproken.**

De gemeente Hulst zegt toe om de BOA capaciteit tijdelijk uit te breiden (zie ook onder 8). We bouwen evaluatiemomenten in om te monitoren of deze inzet voldoet aan de behoefte en noden. Binnen de gemeente Hulst hebben we BOA's binnen domein 1. Dat wilt zeggen dat we de BOA's inzetten voor het verhogen van de leefbaarheid in de wijken op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening en de Verordening Fysieke Leefomgeving. Onze BOA's hebben een signalerende, aansprekende en handhavende functie in het kader van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Er is een strikte scheiding tussen leefbaarheidszaken en criminaliteit. BOA's richten zich op zaken waarbij de leefbaarheid in de openbare ruimte wordt aangetast.
 - **Ook is er de vraag wat de beveiliging vanuit het COA gaat doen naar de omgeving, of is dit nog te vroeg om een punt op de agenda te zijn?**

Het concrete aantal beveiligers wordt op een nader moment binnen het proces vast gesteld. Er is 24 uur per dag beveiliging aanwezig. We stellen dat één beveiligers onvoldoende is en er altijd minimaal twee aanwezig moeten zijn (o.a. in het kader van BHV). Beveiliging heeft onder andere een rol bij het toezien wie er het terrein opkomt. De leden van de werkgroep Veiligheid wensen dat omwonenden het telefoonnummer van beveiliging ontvangen zodat ze buiten kantoortijden contact kunnen opnemen in het geval er zich ongeregelde zaken voordoen die niet kunnen wachten tot de eerstvolgende werkdag.

Vraag vanuit de werkgroep Veiligheid is of het bekend is welk bedrijf de beveiliging gaat uitvoeren. Gemeente Hulst legt uit dat het op dit moment nog niet duidelijk is en dat de uitvoering van deze diensten nog aanbesteed dient te worden.

De concrete huisregels voor locatie Spoorweg, die gelden voor alle bewoners, zijn op dit moment nog niet bekend. De werkgroep Veiligheid wenst de huisregels te

ontvangen zodra deze zijn vast gesteld. De werkgroep Veiligheid vraagt of er een sluitingstijd opgenomen kan worden in de huisregels zoals dit ook vorm is gegeven binnen de CNO, de gemeente Hulst zal dit nader afstemmen met het COA.

Er wordt aangegeven dat er wordt gejaagd op het terrein naast locatie de Spoorweg. Wij concluderen gezamenlijk dat het niet wenselijk is dat er wordt gejaagd direct naast de flexibele huisvestingslocatie. Dit zal nader uitgezocht worden.

- **Hoe ver staat er in het contract dat als in het ergste geval, de handhaving faalt of niet mogelijk is, het contract kan worden opgezegd?**
Conform besluit 6 heeft de gemeente een passage laten opnemen in de Bestuursovereenkomst en aanvullende werkafspraken met het COA. Leden van de werkgroep Veiligheid lezen vertrouwelijk deze passage in de Bestuursovereenkomst. Aangezien het nog een concept betreft, waar nog over wordt overlegd kan dit nog niet openbaar worden gedeeld.
- **Ook zou de werkgroep de uitslag van de gemeente willen krijgen van het onderzoek verkeersmetingen.**
Metingen zijn uitgevoerd zowel gericht op tellen van aantallen als meten van de snelheid. Gemeente Hulst heeft bewust een langere periode genomen, namelijk 3 weken, zodat we een goed beeld krijgen uit de metingen. De verwachting is dat de resultaten bij het volgend overleg bekend zijn. Dit bespreekpunt komt op de agenda voor het volgende overleg.
- **Welke besluiten uit de Plandag kan de gemeente waarmaken?**
Alle voor de werkgroep Veiligheid relevante besluiten zijn langsgelopen (zie 8). Er volgt een toelichting dat er bedoeld wordt op besluit 22 t.a.v. de voorkeurslocatie. Dit bespreekpunt past niet binnen de werkgroep Veiligheid en is gekoppeld aan de werkgroep Samen leven op de locatie.

3. Veiligheid verdelen in thema's

- **De omgeving**
Komt aan bod bij de overige agendapunten.
- **De locatie zelf**
Het is niet wenselijk dat auto's worden geparkeerd in de bocht aan de Spoorweg. De berekening van CROW toont aan dat 46 parkeervakken volstaat. Gemeente Hulst hoort de zorg over parkeren aan de openbare weg en openbare parkeerterreinen hetgeen wij niet wenselijk vinden. Daarom is besloten om 70 parkeerplaatsen te realiseren, hetgeen ruim voldoende is. Tevens blijven we met elkaar monitoren zodat we snel kunnen schakelen indien nodig.
- **Verkeer**
Komt aan bod bij de overige agendapunten.

4. Communicatie

Initiatiefnemers zien dat er via diverse kanalen wordt gecommuniceerd hetgeen ruis kan geven. We spreken binnen de werkgroep Veiligheid af dat vragen/thema's die spelen, worden besproken in de werkgroep. Deze punten worden aan de agenda van het eerstvolgende overleg toegevoegd. Indien er bespreekpunten zijn waar we binnen de werkgroep Veiligheid niet uitkomen, wordt dit via de initiatiefnemer [REDACTED] [REDACTED] ingebracht in de kerngroep.

5. Ingebrachte punten:

- **Geluidswal** [REDACTED] [REDACTED]
Dit bespreekpunt past binnen de werkgroep Bouwen. [REDACTED] [REDACTED] zorgt via de kerngroep dat dit bespreekpunt bij die werkgroep terecht komt.

- **Omgevingsaanvraag en getekend plan** [REDACTED] [REDACTED]
Dit bespreekpunt past binnen de werkgroep Bouwen. [REDACTED] [REDACTED] deelt dit verzoek via de kerngroep. We spreken wel met elkaar af dat we het concept veiligheidsplan in het volgend overleg op de agenda plaatsen. De gemeente Hulst benadrukt dat dit een conceptversie is en verder uitgewerkt wordt naarmate het proces vordert.
- **Verslagen versturen** [REDACTED] [REDACTED]
Er zijn diverse verslagen vanuit diverse werkgroepen. De gemeente onderzoekt of er een mogelijkheid is om dit op een centrale plaats beschikbaar te maken zodat alle leden van de werkgroepen de verslagen in kunnen zien en initiatiefnemers hierin worden ontlast.

6. Overige nog niet benoemde of ingediende punten

De werkgroep monitoring is nog niet bij elkaar gekomen. [REDACTED] [REDACTED] uit de wenst om aan te sluiten bij de werkgroep en [REDACTED] [REDACTED] uit de wens om initiatiefnemer te worden. We spreken af dat dit als bespreekpunt wordt ingebracht in de Kerngroep.

7. Notulen overleg 18 juli 2024

Er zijn geen op- of aanmerkingen. De notulen worden vast gesteld.

8. Besluiten plandag

- **Besluit 1:**

Een groep vertegenwoordigers van omwonenden, ondernemers, bewoners, de locatiecoördinator, BOA's, politie en andere belanghebbenden komen 1 x per 4 weken bij elkaar en bespreken de gang zaken, met de mogelijkheid om bij calamiteiten op te schalen.

Gemeente ziet dit besluit als een goed initiatief. Gemeente deelt het besluit om vierwekelijks overlegmoment te plannen. We spreken af dat het overleg start enkele weken voor opening. Het instellen van een overlegcommissie is een vast onderdeel van de aanvullende werkafspraken die de gemeente met het COA maakt. We spreken af dat de frequentie naar behoefte aangepast kan worden.

- **Besluit 2:**

De gemeente zorgt ervoor dat veiligheid in alle betekenissen van het woord (binnen en buiten locatie) 24/7 wordt gewaarborgd op basis van voldoende mensen en middelen op continue wijze. Het is voor ons een harde eis aan de gemeente om extra tijd van 8 tot 22 uur een BOA in te zetten voor de omgeving van de locatie. Als het vertrouwen er is, dan kunnen we samen met de groepen afschalen zodra dat kan. Voor de omgeving wensen we tijdelijk (voor de duur van de opvanglocatie) cameratoezicht buiten de locatie, op de Spoorweg en het Stationsplein en de Hogeweg, dat afgebouwd wordt zodra dit kan qua veiligheid. De gemeente Hulst zegt toe om de BOA capaciteit tijdelijk uit te breiden. We bouwen evaluatiemomenten in om te monitoren of deze inzet voldoet aan de behoefte en noden.

De gemeente Hulst heeft een positieve grondhouding ten aanzien van het proces in gang zetten betreffende cameratoezicht in de publieke ruimte, aan de Spoorweg. Dit is een onderdeel van het totale project. We zetten het proces in gang, onder andere in het gesprek met de politie en het openbaar ministerie. Binnen de werkgroep Veiligheid is uitgelegd dat cameratoezicht in de publieke ruimte een complex proces is waarbij de burgemeester diverse belangen moet afwegen. Het mag alleen worden ingezet als dat noodzakelijk is voor handhaving van de openbare orde en de burgemeester kan aantonen dat niet kan worden volstaan met minder ingrijpbare maatregelen. Hierbij spelen de beginselen van proportionaliteit en

subsidiariteit een belangrijke rol. Daarnaast neemt de burgemeester binnen het besluitvormingsproces ook privacyoverwegingen mee.

- **Besluit 3**
De verkeersveiligheid met betrekking tot de omgeving van de locatie aan de Spoorweg moet kritisch bekeken worden denkend aan zebrapaden, een trottoir + het verbreden daarvan, meer straatverlichting, de snelheid naar 30 km/u (inclusief inrichting van de weg) óf eenrichtingsverkeer. De ingang van het terrein naar het noordwesten verplaatsen (richting Rijksweg).
Leden van de werkgroep Veiligheid geven aan dat ze merken dat de bocht aan de Spoorweg een donkere hoek is. We spreken af dat de gemeente onderzoekt of er extra verlichting mogelijk is.
- **Besluit 4**
Volwassenen en kinderen op de locatie moeten extra les kunnen krijgen over veilig deelnemen aan het verkeer in Nederland.
Dit besluit is gekoppeld aan een andere werkgroep.
- **Besluit 5**
Bewoners van de locatie moeten in de gelegenheid zijn om kennis te kunnen nemen van Nederlandse wet- en regelgeving.
Dit besluit is gekoppeld aan een andere werkgroep.
- **Besluit 6**
Als de handhaving door het COA herhaaldelijk ontoereikend is, dan willen wij dat de gemeente de mogelijkheid heeft om het contract met het COA op te zeggen.
De gemeente heeft hierover een passage laten opnemen in de Bestuursovereenkomst en aanvullende werkafspraken met het COA.

9. Volgend overleg

Vrijdag 22 november om 13.30 uur, locatie [REDACTED] te [REDACTED]

Overzicht actiepunten n.a.v. overleg 18 oktober 2024

- Actie gemeente: zodra het telefoonnummer van beveiliging bekend is, delen met omwonenden.
- Actie gemeente: uitzoeken of beveiliging aanbesteed dient te worden.
- Actie gemeente: afstemmen met COA of een sluitingstijd opgenomen kan worden in de huisregels.
- Actie gemeente: zodra de huisregels zijn vast gesteld, delen met de werkgroep Veiligheid.
- Actie gemeente: uitzoeken wat de geldende wet- en regelgeving is omtrent jagen.
- Actie gemeente: verslag van het eerste overleg na de plandag toevoegen.
- Actie gemeente: uitzoeken of we een systeem/centraal punt kunnen inregelen om de verslagen van de werkgroepen op te slaan.
- Actie gemeente: uitzoeken wat de mogelijkheden zijn om extra verlichting in de bocht aan de Spoorweg te realiseren.
- Actie gemeente: veiligheidsplan delen met alle leden van de werkgroep Veiligheid.
- Actie [REDACTED] [REDACTED] bespreekpunt betreffende geluidswal en omgevingsaanvraag met getekend plan via de kerngroep koppelen aan de werkgroep bouwen.
- Actie [REDACTED] [REDACTED] besluit 22 via de kerngroep koppelen aan de werkgroep samen leven op de locatie.