



Leden van de fractie van de PvdA
dhr. B. Saman

Uw kenmerk
Verkeersonveiligheid Zoete Vaart

Ons kenmerk
Antw Schr vr Zoetevaart
fractie PvdA-17/01856-

Bijlage(n)

Behandeld door
W.M.A. Wullaert

Datum
13 maart 2017

E-mailadres
W.Wullaert@gemeentehulst.nl

Telefoonnummer
14 0114

Verzenddatum

Onderwerp
Schriftelijke vraag aan het college

Geachte,

Naar aanleiding van uw schriftelijke vragen aan het College van B&W betreffende de verkeersveiligheid op de Zoetevaart te Hulst vind u onderstaand onze reactie. We zullen tevens uw vragen naar volgorde van uw vraagstelling beantwoorden.

Zoals terecht door u opgemerkt is de Zoetevaart in het GVVP opgenomen als een aandachtspunt t.a.v. de verkeersdruk en functie van de weg t.o.v. de inrichting.

Allereerst willen we ingaan op de huidige situatie en waarom deze zo is aangelegd. In de structuurvisie waarop de uitgevoerde reconstructies "Hulst Zuid" zijn gebaseerd wordt uitgegaan van een hoofdtoegangsroute richting de binnenstad via de Grote Kreekweg en van der Maelstedeweg en het ondergeschikt maken van de Zoetevaart. Met die visie is het profiel van de Zoetevaart ter plaatse van de dicht op de weg staande bebouwing smaller gemaakt en voorzien van parkeervakken.

Na de reconstructie van de Zoetevaart in 2000 zijn er geen aanvullende maatregelen meer uitgevoerd om de Zoetevaart minder aantrekkelijk te maken als toegangsweg voor Hulst. Dit mede om de problemen op het Scharnier niet groter te maken dan ze al zijn.

Hieronder zullen we uw vragen in volgorde beantwoorden.

1. U vraagt of het college bekend is met het feit dat de gevaarlijke verkeerssituaties aan de Zoetevaart behoorlijk zijn toegenomen.

Het College is zich er van bewust dat de Zoetevaart momenteel niet is ingericht conform de functie waarvoor de weg wordt gebruikt. Uw stelling dat het aantal gevaarlijke verkeerssituaties behoorlijk zijn toegenomen wordt niet door ons gedeeld. Op alle wegen doen zich ongewenste situaties voor, maar gezien het aantal ongevallen zoals bekend sinds 2001, is er volgens ons geen toename.

2. U vraagt of het college bekend is met het feit dat de omwonenden van de Zoetevaart zich zorgen maken over de verkeerveiligheid "voor hun deur".

Dit is een mening die niet gestaafd wordt door cijfers.

U vraagt wat het college gaat ondernemen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Het is bij het college bekend dat ter plaatse van het kruispunt met name de fietsers in het gedrang komen door gebrek aan ruimte. Er loopt een onderzoek naar de

Afdeling: Realisatie & Beheer

Bezoekadres:

Grote Markt 24 4561 EB Hulst

Telefoon 14 0114

Vanuit buitenland +31 114 389000

Telefax +31 114 314627

WhatsApp +31 6 13323399

Postadres:

Grote Markt 21 4561 EA Hulst

Postbus 49 4560 AA Hulst

Website www.gemeentehulst.nl

E-mail info@gemeentehulst.nl

Bankgegevens:

IBAN NL 21 BNGH 0285044370

BIC BNGHNL2G

BTW Nummer NL810988707B01

KvK Nummer 20165080

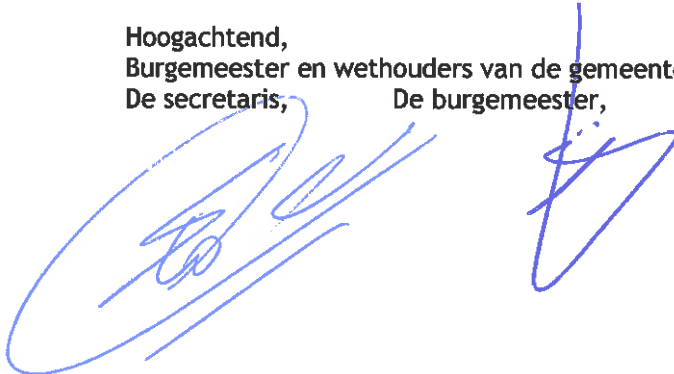
mogelijkheden om het kruispunt aan te passen zo dat het voor de fietsers veiliger wordt.

3. U vraagt of het college maatregelen heeft genomen of plannen heeft om de problemen zoals omschreven in het GVVP zijn omschreven aan te pakken. Volgens het GVVP ligt de nadruk van de verkeersonveiligheid op het kruispunt met de van der Maelstedeweg. Zoals eerder gemeld laat het College onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om het kruispunt met de van der Maelstedeweg aan te passen. Volgens het GVVP dient de Zoetevaart tussen de Mozartstraat en van der Maelstedeweg te worden ingericht als 30 km zone. Om dit de bewerkstellen, dienen er ingrijpendere maatregelen te worden uitgevoerd middels een reconstructie. Hiervoor zou het project opgenomen dienen te worden in het meer jaren investeringsplan. Bovendien dient de afweging opnieuw te worden genomen of de Zoetevaart daadwerkelijk ondergeschikt moet worden gemaakt aan de route Grote Kreekweg – van der Maelstedeweg of dat deze juist weer moet worden opgewaardeerd waarbij het invoeren van de geplande 30 km zone ter discussie dient te worden gesteld.

Zoals hierboven geschetst is het College zich bewust van de verkeerssituatie op de Zoetevaart, maar dienen er nog een aantal overwegingen gemaakt te worden hoe om te gaan met de Zoetevaart voor de toekomst.

Erop vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, verblijven wij

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Hulst,
De secretaris, De burgemeester,



Ongevallen Zoetevaart sinds 2001

Kruispunt	Datum [d-M-yyyy]	Tijdstip [H:mm]	Ingevoerd door	Regio	Niveau
Ja	23-7-2001	13:52	BRON 1.0		Niveau 3: slachtoffers
Ja	14-11-2001	13:41	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Ja	3-8-2002	11:30	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Ja	2-12-2002	15:30	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Ja	13-3-2003	10:07	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Ja	8-7-2003	15:30	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Ja	19-3-2004	17:04	BRON 1.0		Niveau 3: slachtoffers
Ja	8-8-2004	16:50	BRON 1.0		Niveau 3: slachtoffers
Ja	27-11-2004	17:00	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Ja	25-7-2006	20:30	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Nee	27-11-2006	15:30	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Nee	18-6-2007	22:58	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Nee	14-2-2009	11:44	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Ja	28-3-2009	17:12	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Ja	7-6-2009	14:58	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Ja	22-9-2010	18:05	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Ja	30-4-2012	16:22	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Ja	17-6-2015	16:47	BRON 1.0		Niveau 2: geen slachtoffers
Ja	17-3-2016	12:25	Via Signaal		Niveau 2: geen slachtoffers

Voor de EHK voor de wegen buiten de bebouwde kom wordt verwezen naar de bijlage 2.

3.4.3 De grijze wegen

Er zijn ook grijze wegen in de figuur opgenomen. Voor grijze wegen geldt dat er een spanningsveld heerst tussen de verblijfsfunctie en de verkeersfunctie. De inrichting kan veelal niet uitgevoerd worden conform de gewenste richtlijnen voor gebiedsontsluitingswegen (EHK); hier is maatwerk van toepassing. In het onderstaande een toelichting op de argumenten van de grijze wegen met een doorkijk naar de maatwerk-inrichting:

- Rapenburg en Bossestraat (Vogelwaard), hebben deels een verblijfsfunctie, maar ook een belangrijke verkeersfunctie. Ruimte is beperkt om langzaam verkeer vrij af te wikkelen. Er kan niet aan EHK voldaan worden. Inrichtingsvoorstel: Huidige situatie handhaven, rijbaan met fietssuggestiestroken, parkeren in langspaarkeervakken en uitvoeren kruispunten met een ETW met uitritconstructie;
- Cloosterstraat (Kloosterzande), heeft deels een verblijfsfunctie, maar ook een belangrijke verkeersfunctie. Vormt onderdeel van de bevoorradingsroute naar de supermarkt en de bus rijdt erover heen. Inrichtingsvoorstel: rijbaan met plaatselijk snelheidsremming en uitvoeren kruispunten met een ETW met uitritconstructie. Parkeren buiten de rijbaan;
- Havenstraat (Walsoorden), heeft een smal profiel, maar vormt de toegang naar de haven en enkele aanpalende bedrijven. Inrichting als een erftoegangsweg is gezien het afwikkelen van vrachtverkeer niet gewenst. Inrichtingsvoorstel: Huidige situatie handhaven, maar ter hoogte van de Mariadijk een kruispuntplateau (50 km/uur) toepassen;
- Tivoliweg, Zandstraat, Zoutestraat, Carmelweg, Koolstraat en Truffinoweg (Hulst) hebben naast een verblijfsfunctie ook een belangrijke verkeersfunctie. De wegen maken onderdeel uit van de busroutes en vormen belangrijke fietsverbindingen. Tussen de gevels is er beperkte ruimte om aan de EHK te voldoen. Inrichtingsvoorstel: rijbaan met fietssuggestiestroken, parkeren in langspaarkeervakken (voor Tivoliweg, Koolstraat en Zoutestraat betekent dat invoeren van een parkeerverbod of plaatselijk aanleggen van langspaarkeervakken) en uitvoeren kruispunten met een ETW met uitritconstructie;
- Wilhelminastraat, Vylainlaan en Julianastraat (Heikant) hebben deels een verblijfsfunctie, maar ook een belangrijke verkeersfunctie. Vormt ontsluitingsroute naar enkele bedrijven en de bus rijdt erover heen. Ruimte tussen de gevels te beperkt om aan EHK te voldoen. Inrichtingsvoorstel: rijbaan met fietssuggestiestroken, parkeren in langspaarkeervakken (op een deel van de Wilhelminastraat zijn dat haakspaarkeervakken) en uitvoeren kruispunten met een ETW met uitritconstructie;
- Zoutestraat / Zandbergsestraat (Hulst), hebben naast een verblijfsfunctie ook een belangrijke verkeersfunctie. De route door Zandberg ontsluit het achterland met de kernen Graauw, Emmadorp, Paal en Kruispolderhaven. Fysieke ruimte is te beperkt om EHK toe te passen. Inrichtingsvoorstel: rijbaan met fietssuggestiestroken, parkeren in langspaarkeervakken en uitvoeren kruispunten met een ETW met uitritconstructie;
- Voor een aantal wegen geldt dat ze afgewaardeerd zijn van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg. De Groenendijk (Kloosterzande), Hulsterloostraat (Nieuw-Namen), Scharnier (Hulst) (vanaf fietsoversteek Absdaalseweg tot en met Van der Maelstedeweg ter hoogte van de Zoetevaart), Zoetevaart (tot Mozartstraat), Molenstraat / 's-Gravenstraat (zuid) (Clinge) en Dorpstraat (Graauw) hebben zowel een verblijfsfunctie als een verkeersfunctie. Voor deze wegen geldt echter dat inrichting als een "hoogwaardige" erftoegangsweg praktisch gezien beter is dan een uitgekledede gebiedsontsluitingsweg. Inrichtingsvoorstel: versmallen rijbaan door toepassen suggestiestroken en plaatselijk snelheidsremmende maatregelen aanbrengen.

3.4.4 Nieuwe ontwikkelingen

Er bestaan voor het noordelijke gebied plannen voor het ontwikkelen van een "nieuw dorp", Perkpolder. Aangezien nog niet geheel duidelijk is hoe deze structuur eruit gaat zien, gaan we in dit plan nog niet in op de categorisering ervan. Het mag echter duidelijk zijn dat voor het categoriseren van de wegen in en naar de nieuwe kern, gebruik zal worden gemaakt van de uitgangspunten zoals in deze nota verwoord.

- Vogelwaarde. De voornaamste ontsluitingswegen van de kern Vogelwaarde worden gevormd door de Bossestraat en de Rapenburg. Op beide wegen is een snelheidsregime van 50 km/uur van toepassing, waarbij in de Rapenburg diverse as verspringingen zijn aangebracht. Het gedeelte van de kern ten noorden van de Bossestraat maakt onderdeel uit van een 30 km/uur gebied, waarbij her en der de voorrang nog geregeld is (zie foto 6)¹⁰. Ten zuiden van de Bossestraat ligt een woongebied waar het snelheidsregime 50 km/uur geldt. Voor dit gebied, met name voor de Schoolstraat, geldt dat er te hard gereden wordt.



Foto 6 voorrang geregeld in 30 km/uur

- Tot slot is geconstateerd dat de verharding van het Kerkhofpad slecht is en dit in combinatie met de afwikkeling van zwaar verkeer resulteert in overlast.
- Terhole. Het snelheidsregime in dit dorp bedraagt 30 km/uur. De wegen zijn conform ingericht. Net buiten het dorp aan de Notendijk ligt de basisschool. De snelheid op de Notendijk buiten de bebouwde kom is te hoog.
- Hulst. De stad Hulst bestaat uit een oude vesting (bereikbaar via drie toegangen) en een aantal hierom heen gerealiseerde woonwijken / bedrijventerreinen. De oude vesting is een trekpleister voor toeristen. De straten zijn smal, er is veel eenrichtingsverkeer toegepast en het snelheidsregime bedraagt hier 30 km/uur (in de vesting wordt ook op diverse locaties de voorrang geregeld). In de omliggende bedrijventerreinen is het snelheidsregime 50 km/uur. De meeste woonwijken zijn ingericht conform 30 km/uur. In enkele woonwijken aan de noordzijde van de oude vesting bedraagt het snelheidsregime nog 50 km/uur. Er zijn een aantal locaties uit de inventarisatie gekomen waarbij geconstateerd is dat deze verbeterd kunnen of moeten worden, nl.:
 - Kruispunt Glacisweg / Tivoliweg en kruispunt Koolstraat / IJzerenhandstraat / Zoutestraat. Op deze kruispunten is slecht aangegeven hoe fietsers moeten oversteken. Daarnaast staat de bebording verkeerd en is het geheel onoverzichtelijk;
 - De snelheid op Poorterslaan en Zoutestraat is veelal te hoog;
 - Koolstraat / Willem de Zwijgerlaan. Het fietspad stopt bij de zijstraat Willem de Zwijgerlaan. Fietsers rijden eerder de weg op;
 - Zoetevaart. Gemotoriseerd verkeer en fietsers worden ter hoogte van langspaarkeervakken geconfronteerd met een krappere wegprofiel. Fietsers hebben het gevoel hier van de weg gedrukt te worden;
 - Het Scharnier / Absdaalseweg / Stationsplein / Van de Maelstedeweg¹¹. Hier komen veel verkeersstromen bij elkaar, wat regelmatig resulteert in knelpunten met betrekking tot de verkeersafwikkeling;
 - Ontbreken fietspad aan noordzijde van de Clingeweg. Vanuit de wijk Clinge rijden fietsers over een aan de zuidzijde van de Clingeweg gelegen fietspad welke in twee richtingen te berijden is. Bij rotonde met de Grote Kreekweg en de Van der Maelstedeweg steken ze aan de zuidzijde over, tegen de richting van het verkeer in. Met het trafohuisje van Delta en gemaal van het waterschap is het voor fiets-/brommerverkeer niet wenselijk dat dit gedeelte fietspad 2 richtingen is.
 - Verkeerde inrichting rotondes Grote Kreekweg / Zoetevaart en Grote Kreekweg / Clingeweg. Beide rotondes liggen binnen de bebouwde kom. In veel gemeente hebben fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer. Voor deze rotondes geldt echter dat fietsers voorrang moeten verlenen;
 - De Tivoliweg is smal en in combinatie met geparkeerde voertuigen resulteert dit in knelpunten met betrekking tot een veilige afwikkeling van het verkeer;
 - Bij de Willibrordusschool is parkeren een knelpunt;

¹⁰ Gemeente Hulst is van plan dit kruispunt in 2012 her in te richten

¹¹ Gemeente Hulst is van plan dit kruispunt her in te richten

Locatie	Probleem	Oorzaak	Voldoet aan beleidskader?
		cipe niet toegepast	
Zoutestraat (Hulst)	Geen overzicht ter hoogte van Reynaertcollege	Drukke door schoolgaande jeugd (met name aan het einde van een lesdag)	Ja, maar situatie kan verbeterd worden
Koolstraat / Willem de Zwijgerlaan (Hulst)	Regulier route via WdZwijgerlaan wordt niet gebruikt door fietsers	Fietsers kunnen eerder vanaf fietspad op rijbaan dan via reguliere route	Nee, situatie is onoverzichtelijk en oversteek voor fietsers kan verbeterd worden
Zoetevaart (Hulst)	Hoge verkeersdruk met fietsers op de rijbaan	Fietsers op de rijbaan	Ja
Scharnier / Absdaalseweg / Stationsplein / Van der Maelstedeweg (Hulst)	Onoverzichtelijk punt	Veel verkeersstromen en onoverzichtelijk wegbeeld	Ja ¹²
Tivoliweg (Hulst)	Door geparkeerde auto's en hoge verkeersdruk krijgt fietser weinig ruimte	Smalle weg in combinatie met geparkeerde voertuigen	Nee
Rotonde Grote Kreekweg (Hulst)	Voldoen niet aan richtlijnen BIBEKO	Lagen eerst BUBEKO	Nee
Willibrordusschool (Hulst)	Parkeerprobleem	Gedrag verkeersgebruikers	Ja ¹³
Clingeweg (Hulst)	Onoverzichtelijk punt voor fietsers	Fietsers steken rotonde met de Grote Kreekweg tegen de richting van het verkeer over	Ja, maar situatie kan verbeterd worden
Dorp Sint Jansteen (hieronder vallen ook Roskamstraat, Burgemeester IJsebaertstraat / Esdoorn, Brouwerijstraat, Hemelstraat, Hoofdstraat (gedeeltelijk), Oude Galgenstraat)	Hoge snelheid / onduidelijke situaties	Duurzaam Veilig principe niet toegepast	Nee, DV niet eenduidig toegepast
Dorp Sint Jansteen	Geen eenduidigheid 30 km/uur	Geregelde kruispunten	Nee, DV niet eenduidig toegepast
Van Hovestraat / Geslechterdijk (Sint Jansteen)	Uitzicht kruispunt	Bossages	Ja
Roskamstraat / Verrekijker (Sint Jansteen)	Uitzicht kruispunt	Ligging	Ja
Hemelstraat / Prins Hendrikstraat (Sint Jansteen)	Uitzicht kruispunt	Bossages en ligging	Ja

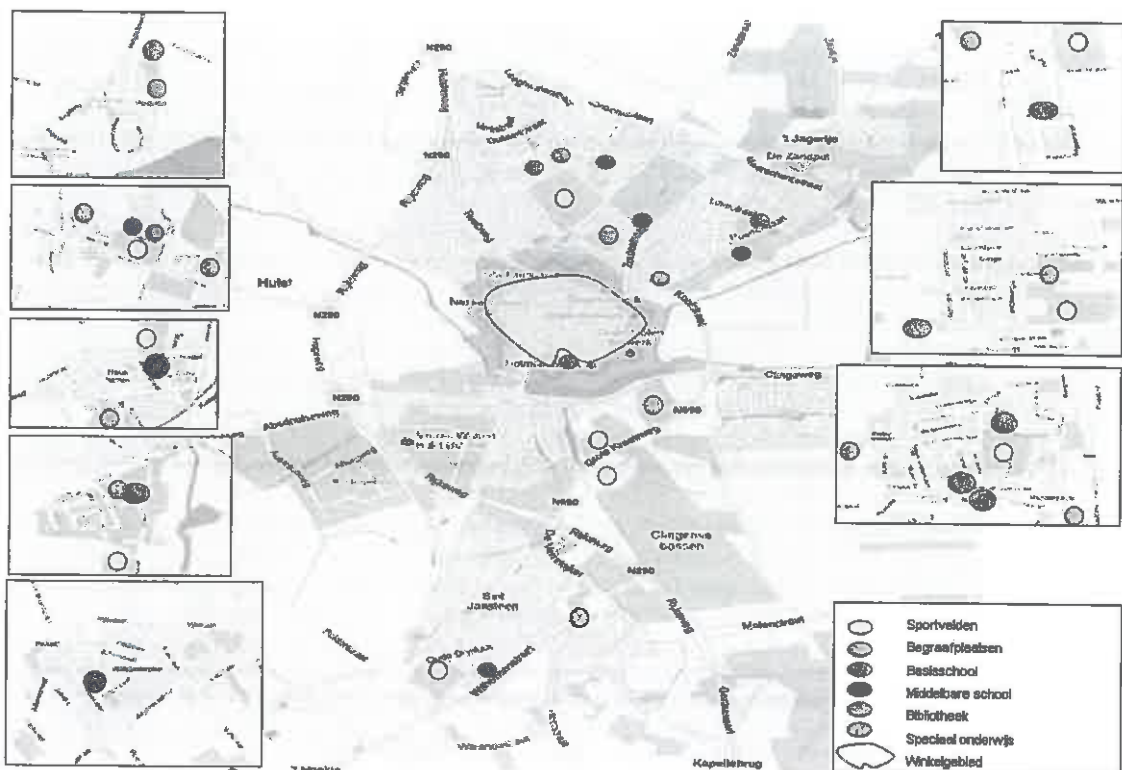
¹² Ook al voldoet de situatie rondom het Scharnier verkeerstechnisch gezien aan het beleidskader (wegen zijn ingericht voor een snelheidsregime van 50 km/uur, fietsers hebben aparte voorzieningen en voorrang is geregeld), heeft de gemeente Hulst besloten in verband met bouwactiviteiten het snelheidsregime terug te brengen naar 30 km/uur (vanaf de fietsoversteek op de Absdaalseweg tot en met Van der Maelstedeweg ter hoogte van de Zoetevaart). De herinrichting van het kruispunt Absdaalseweg – Stationsweg – van der Maelstedeweg moet nog worden uitgewerkt.

¹³ De situatie rondom de Willibrordusschool voldoet verkeerstechnisch aan het beleidskader. Om het haal- en brengverkeer beter te structureren zal de gemeente op het Bolwerk een aantal parkeerplaatsen reserveren voor de busjes van de kinderopvang en zal bij het realiseren van de nieuwbouw van de school de verkeerssituatie opnieuw worden herzien.

Locatie	Probleem	Oorzaak	Voldoet aan beleidskader?
Zoetevaart-noord*	Suggestiestroken		
Nieuw-Namen: Hulsterloostraat	Geen aparte fietsvoorzieningen	EHK niet toegepast	Nee
Walsoorden: Havenstraat*	Geen aparte fietsvoorzieningen	EHK niet toegepast	Nee
Heikant: Julianastraat* en Vylainlaan*	Suggestiestroken	EHK niet toegepast	Nee
Zandberg: Zoutestraat*	Geen aparte fietsvoorzieningen	EHK niet toegepast	Nee

De wegen met een * zijn grijze wegen. Hiervoor geldt dat ze in de huidige situatie niet voldoen aan een inrichting conform de EHK. In een toekomstige situatie kunnen deze wegen ook niet voldoen aan de EHK. De fysieke ruimte ontbreekt hiervoor, wel kunnen op bepaalde punten op deze wegen maatregelen getroffen worden om de snelheid te verlagen of het attentieniveau te verhogen.

4.7 Voetgangers



Figuur 4.5 Ligging attractiepunten voetgangers

In figuur 4.5 zijn de voornaamste attractiepunten voor voetgangers opgenomen. Deze locaties moeten voor voetgangers goed bereikbaar zijn. Uit het terreinbezoek is gebleken dat bij alle belangrijke attractiepunten voor voetgangers (zoals scholen, kinderdagverblijven, begraafplaatsen, sportvelden, bibliotheken en winkelgebieden) rekening is gehouden met:

- Mogelijkheid tot veilig oversteken (toepassen zebra's);
- De mindervalide medemens. Er zijn geleide stroken aangebracht, parkeerplaatsen voor gehandicapten en voetgangersoversteekhellingen.

Clinge: 's-Gravenstraat	Overlast landbouwverkeer	Geen alternatieve route	
Vogelwaarde: Rapenburg	Overlast landbouwverkeer	Geen alternatieve route	Nee (de knelpunten zijn niet opgenomen in de prioriteitenlijst. Ze blijven wel aandachtspunten)
Lamswaarde: Frederik Hendrikstraat / Dreef	Overlast landbouwverkeer	Geen alternatieve route	

4.10 Conclusie analyse huidige situatie

Met behulp van de input vanuit de gemeente, wijk- en dorpsraden en diverse belangengroeperingen kan ten aanzien van de huidige situatie het volgende geconcludeerd worden:

- De meeste ongevallen vinden plaats op de provinciale wegen. In Sint Jansteen en Hulst zijn een aantal onoverzichtelijke locaties die als knelpunt worden ervaren genoemd (Verrekijker / Geslechtendijk, Verrekijker / Heerlijkheid, Stationsplein en Zoutestraat), waar de verkeerssituatie verbeterd moet worden;
- Binnen de gemeente zijn er diverse locaties / kruispunten aangedragen waar de weggebruiker zich niet prettig voelt. Voor deze locaties / kruispunten (Groenendijk / Hulsterweg, 's-Gravenstraat / Molenstraat, Grindweg naar Hontenisse / Hooglandsedijk / Lageweg, Hengstdijksestraat / Vogelweg / Plevierstraat / Sint Josephstraat, Schoolstraat, Notendijk, Glacisweg / Tivoliweg, Koolstraat / IJzerenhandstraat / Zoutestraat, Koolstraat / Willem de Zwijgerlaan, Zoetevaart en Het Scharnier) geldt ook dat nader onderzocht moet worden, hoe de verkeerssituatie verbeterd kan worden;
- Enkele woonwijken / dorpskernen hebben het uiterlijk van een 30 km/uur gebied maar hier geldt nog een snelheidsregime van 50 km/uur. Binnen de aanwezige 30 km/uur gebieden wordt her en der de voorrang geregeld middels bebording of markering (Tijdens het veldwerk is geconstateerd dat veel verkeersborden onjuist geplaatst of overbodig zijn. Dit vormt een aandachtspunt). Eenduidigheid is gewenst;
- De verkeersintensiteiten op de wegen binnen de gemeente zijn over het algemeen laag en er zijn geen capaciteitsproblemen (m.u.v. Het Scharnier);
- Het openbaar vervoer binnen de gemeente is goed geregeld. Alle dorpen en steden zijn met het openbaar vervoer te bereiken. In Hulst heeft men de mogelijkheid over te stappen op de bussen van De Lijn. De haltevoorzieningen voldoen nog niet aan de toegankelijkheidseisen;
- Vanuit de omliggende dorpen kan men op een veilige directe manier de stad Hulst bereiken. Voor enkele 50 km/uur wegen binnen de bebouwde kom geldt dat fietsers op de rijbaan afgewikkeld worden, terwijl het toepassen van aparte fietsvoorzieningen dan juist gewenst is;
- Voetgangers kunnen in de gehele gemeente goed hun weg vinden. Bij de belangrijkste attractiepunten zijn voetgangershellingen aangebracht om gemakkelijk het trottoir op- en af te gaan. Bij de basisscholen zijn nabij de ingangen op het trottoir hekken geplaatst om ervoor te zorgen dat kinderen niet zomaar de rijbaan op kunnen lopen;
- Parkeren in Hulst is goed geregeld. Over het algemeen zijn er in de woonwijken en bij de belangrijkste voorzieningen voldoende parkeerplaatsen aanwezig. Door het op termijn verdwijnen van parkeer capaciteit binnen de vesting, wordt het knelpunt "tekort aan parkeerplaatsen in het centrum in de weekenden" groter en moet er gezocht worden naar uitbreiding van het parkeerareaal buiten het centrum.
- Het afwikkelen van landbouwverkeer door Clinge, Sint Jansteen, Vogelwaarde en Lamswaarde is nog een knelpunt.

4.11 Vervolg

De knelpunten zoals in de paragrafen hiervoor zijn genoemd, worden gerangschikt en nader uitgewerkt. Per knelpunt wordt vervolgens aangegeven welke maatregel toegepast wordt om de situatie te verbeteren en wat hiervan de globale kosten zijn. Tot slot wordt bepaald welke maatregelen prioriteit hebben. Dit geheel vormt het uitvoeringsprogramma.

Locatie	Probleem	Maatregel
		attentie (kruispunten met ETW uitvoeren met uitritconstructies)
Zoetevaart-noord	Voldoet niet aan EHK 50 km/uur	Grijze weg, plaatselijk snelheid verlagen / meer attentie
Centrum Hulst	Gebrek aan parkeerplaatsen in weekenden	Bepalen werkelijke probleem, middels een parkeeronderzoek en aanleg extra parkeerplaatsen bij Tuinen de Cock / busstation
Centrum Hulst	Uitbreiden laad- en loslocaties	Studie naar mogelijke locaties uitbreiding
Willibrordusschool	Parkeerproblemen	Educatie / verandering gedrag ouders en aanleggen parkeerplaatsen busjes
Absdaalseweg	Overlast van landbouwverkeer	Alternatieve routes via MORRES (aansluiten bij maatregelen kwaliteitsnet landbouwverkeer)

5.2.3 Kloosterzande

Locatie	Probleem	Maatregel
Groenendijk	Hoge snelheid / onoverzichtelijke locaties	Herinrichting conform EHK 30 km/uur (snelheidsremmende maatregelen en bebording)
Antoniusstraat en Zandehof	50 km/uur in verblijfsgebied	Herinrichting conform EHK 30 km/uur (snelheidsremmende maatregelen en bebording)
Groenendijk / Hulsterweg	Onoverzichtelijk kruispunt	Meenemen in herinrichting Groenendijk (kruispunt kleinschaliger maken)
Toegangswegen Kloosterzande	Hoge snelheden	Aanbrengen fysieke maatregelen en hoger attentieniveau
Cloosterstraat	Voldoet niet aan EHK 50 km/uur	Grijze weg, plaatselijk snelheid verlagen / meer attentie (kruispunten met ETW uitvoeren met uitritconstructies)
Hulsterweg	Voldoet niet aan EHK 50 km/uur	Herinrichting conform EHK 50 km/uur (volledige infrastructurele herinrichting)
Margrietstraat	Bevoorrading Emtée	Parkeerverbod Marijkeplein in combinatie met aanbrengen parkeerplaatsen in groenstrook

5.2.4 Nieuw-Namen

Locatie	Probleem	Maatregel
Hulsterloostraat	50 km/uur in verblijfsgebied	Herinrichting conform EHK 30 km/uur (snelheidsremmende maatregelen en bebording)

5.2.5 Clinge

Locatie	Probleem	Maatregel
Molenstraat / 's Gravenstraat	Kruispunt onoverzichtelijk / voldoet niet aan EHK 50 km/uur	Herinrichting conform EHK 30 km/uur, wegen (inclusief kruispunt) worden in 2012 / 2013 heringericht
's Gravenstraat / Woestijnenstraat	Voldoet niet aan EHK 50 km/uur	Grijze weg, plaatselijk snelheid verlagen / meer attentie
's Gravenstraat	Afwikkeling landbouwverkeer door 30 km/uur	Aansluiten bij maatregelen kwaliteitsnet landbouwverkeer

5.2.6 Graauw

Locatie	Probleem	Maatregel
Gehele dorp	Verblijfsgebied met snelheidsregime 50 km/uur	Herinrichting conform EHK 30 km/uur (snelheidsremmende maatregelen en bebording)

6.5 Hulst

Locatie	Maatregel	Kosten
Willibrordusschool	Samen met de nieuwbouw van de school de verkeerssituatie ter plaatse herzien en toewijzen parkeerplaatsen op Solmsbolwerk	PM (overleg met school)
Zandstraat	Plaatselijk snelheid verlagen door middel van het aanbrengen van een plateau (geschikt voor afwikkelen van een bus) en opstellen schoolingang aan Zandstraat.	€ 16.500,--
Scharnier en omgeving in combinatie met BACK-terrein	Studie naar de situatie rondom het Scharnier in combinatie met tweede ontsluiting BACK-terrein. Zijn er na de realisatie van de Spoorweg nog problemen met betrekking tot de verkeersafwikkeling rondom het Scharnier?	€ 9.500,--
Koolstraat / Willem de Zwijgerlaan	Verbeteren locatie waar fietsers de weg oprijden, door ruimte van de bushalte in te zetten voor het realiseren van een opvangfietspad.	€ 5.000,--
Clingeweg	Aanbrengen fietspad aan noordzijde van de weg.	€ 150.000,--
Carmelweg / Zoutestraat / Glacisweg / Tivoliweg / Koolstraat / IJzerenhandstraat	Herinrichting conform EHK 50 km/uur (volledige infrastructuur-rele herinrichting), hierbij aansluiten op MIP.	€ nader te bepalen (kosten zijn onderdeel van de totale kosten voor het vervangen van de riolering)
Den Dullaert	Herinrichting conform EHK 30 km/uur: aanbrengen duidelijke poortconstructies (4 inritconstructies en 14 begin en einde 30-zoneborden) en 10 kruispuntplateaus (2 geschikt voor afwikkelen bus).	€ 220.000,--
Moerschans	Herinrichting conform EHK 30 km/uur: aanbrengen duidelijke poortconstructies (4 inritconstructies en 14 begin en einde 30-zoneborden) en 10 (kruispunt)plateaus.	€ 200.000,--
Centrum Hulst	Verder gaan met dynamisch verkeerscirculatieplan binnenstad Hulst.	-
Morres	Herinrichting conform EHK 30 km/uur: aanbrengen duidelijke poortconstructies (6 begin en einde 30-zoneborden) en 4 plateaus.	--
Centrum Hulst	Uitvoeren parkeeronderzoek en aan de hand daarvan mogelijk uitbreiden capaciteit bij Tuinen de Cock / busstation (inclusief onderzoek laad- en loslocaties).	--
Kreekzoom	Herinrichting conform EHK 30 km/uur (snelheidsremmende maatregelen en bebording).	--
Koolstraat	Rijbaan met fietssuggestiestroken, parkeren in langspaarvakken (voor Tivoliweg, Koolstraat en Zoutestraat betekent dat invoeren van een parkeerverbod of plaatselijk aanleggen van langspaarvakken) en uitvoeren kruispunten ETW met uitritconstructie.	--
Zandstraat		--
Truffinoweg		--
Tivoliweg		--
Zoetevaart-noord		--
Absdaalseweg	Alternatieve routes voor landbouwverkeer (aansluiten bij maatregelen kwaliteitsnel landbouwverkeer).	€ nader te bepalen / In overleg met Provincie en Waterschap

6.5.1 Kloosterzande

Locatie	Maatregel	Kosten
Margrietstraat	Parkeerverbod Marijkeplein (bebording) in combinatie met aanbrengen 8 haakspaarplaatsen in groenstrook.	€ 8.000,--
Groenendijk / Hulsterweg	Herinrichting kruispunt (inclusief nader onderzoek) en Groenendijk inrichten conform EHK 30 km/uur: aanbrengen duidelijke poortconstructies (4 begin en einde 30-zoneborden) en 4 (kruispunt)plateaus.	€ 80.000,--
Antoniusstraat en Zandehof	Herinrichting conform EHK 30 km/uur (snelheidsremmende maatregelen en bebording).	--
Toegangswegen	Aanbrengen fysieke maatregelen (bebording en plateau) en	--

Graag indien van toepassing julle opmerkingen/aanvullingen.

Gr. Wim

